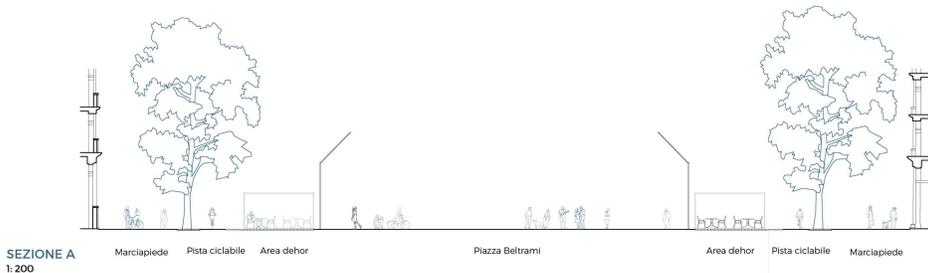
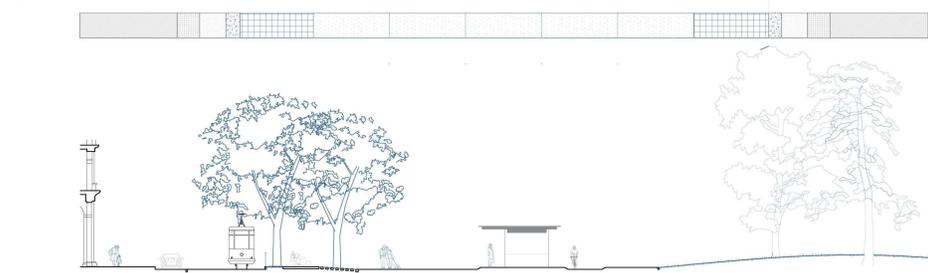


- Strada carrabile e tranvia: pavimentazione in lastre di beola
- Marciapiede pedonale: pavimentazione in lastre di granito
- Perimetro e definizione di Piazza Beltrami: pavimentazione in cubetti di porfido
- Piazza Beltrami: pavimentazione in lastre di granito
- Soglie: pavimentazione in lastre di porfido
- Area di pertinenza delle Pergole: pavimentazione in lastre di granito

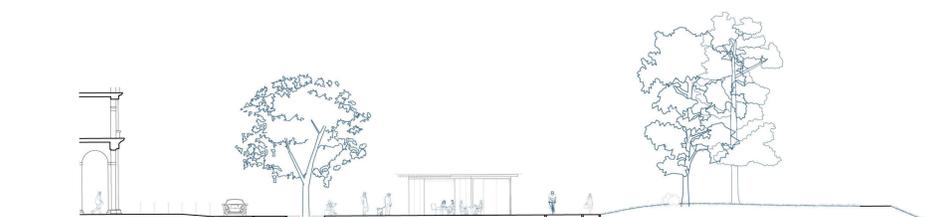
PIANTA PIANO TERRA
1:500



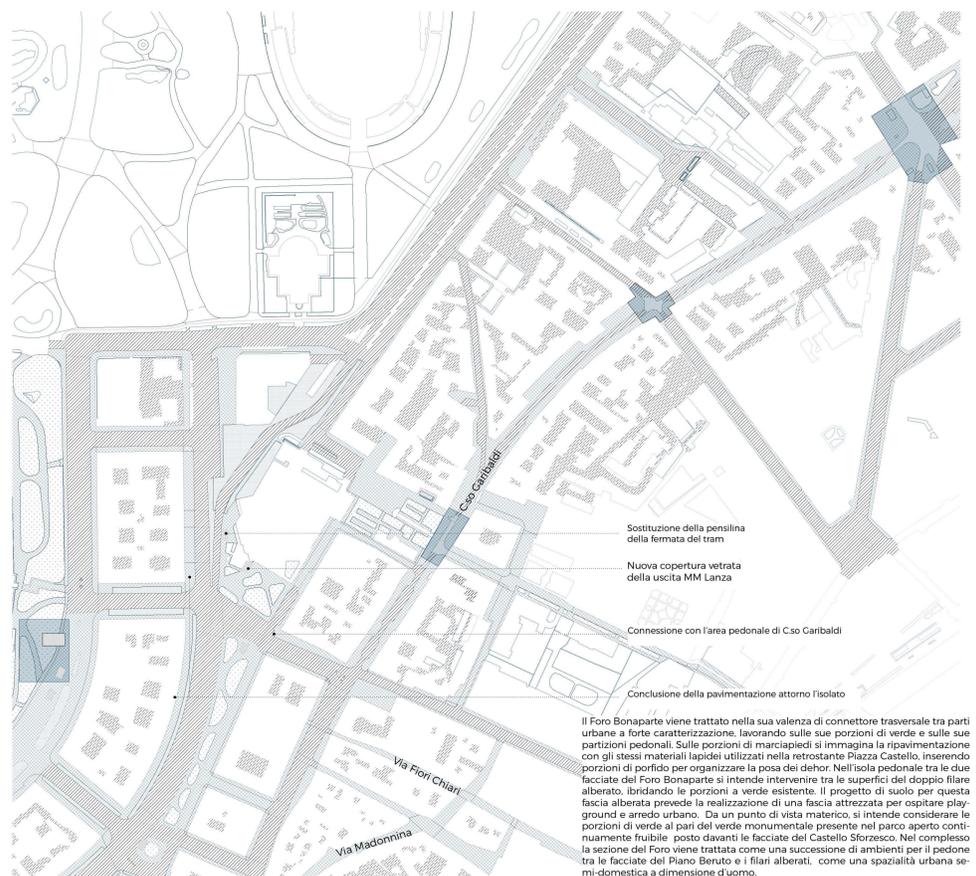
SEZIONE A
1:200



SEZIONE B
1:200



SEZIONE C
1:200



LINEE GUIDA PER UN PROGETTO UNITARIO
Connessioni con i sistemi pedonali esistenti

Sostituzione della pensilina della fermata del tram
Nuova copertura vetrata della uscita MM Lanza
Connessione con l'area pedonale di Cso Caribaldi
Conclusione della pavimentazione attorno l'isolato

Il Foro Bonaparte viene trattato nella sua valenza di connettore trasversale tra parti urbane a forte caratterizzazione, lavorando sulle sue porzioni di verde e sulle sue partizioni pedonali. Sulle porzioni di marciapiedi si immagina la ripavimentazione con gli stessi materiali lapidei utilizzati nella retrostante Piazza Castello, inserendo porzioni di porfido per organizzare la posa dei dehor. Nell'isola pedonale tra le due facciate del Foro Bonaparte si intende intervenire tra le superfici del doppio filare alberato, ibridando le porzioni a verde esistente. Il progetto di suolo per questa fascia alberata prevede la realizzazione di una fascia attrezzata per ospitare playground e arredo urbano. Da un punto di vista materico, si intende considerare le porzioni di verde ai pari del verde monumentale presente nel parco aperto continuamente fruibile, posto davanti le facciate del Castello Sforzesco. Nel complesso la sezione del Foro viene trattata come una successione di ambienti per il pedone tra le facciate del Piano Beruto e i filari alberati, come una spazialità urbana semi-domestica a dimensione d'uomo.