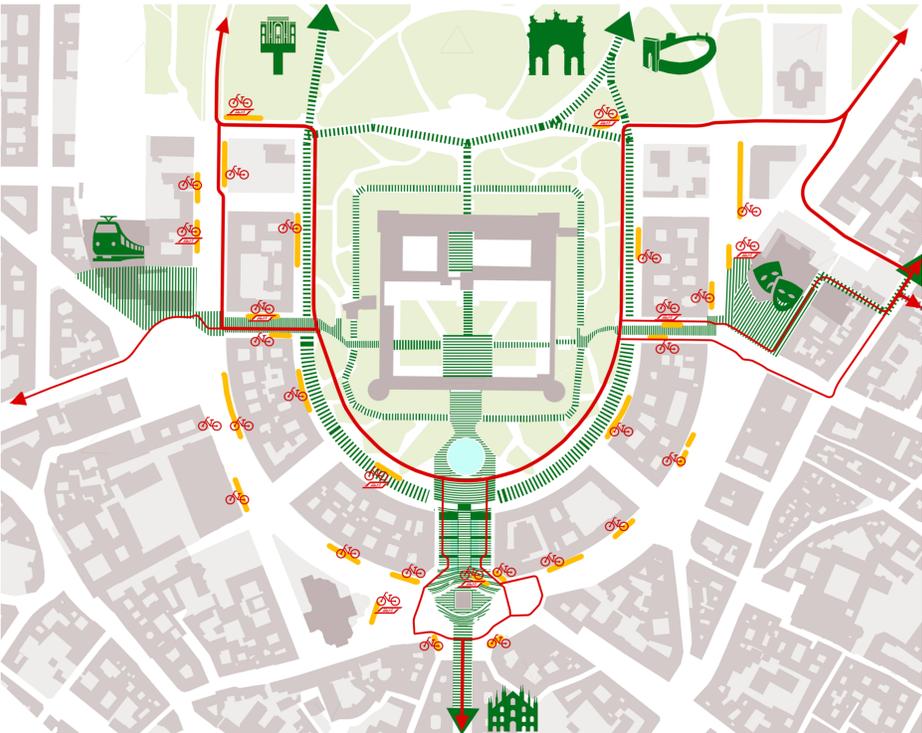


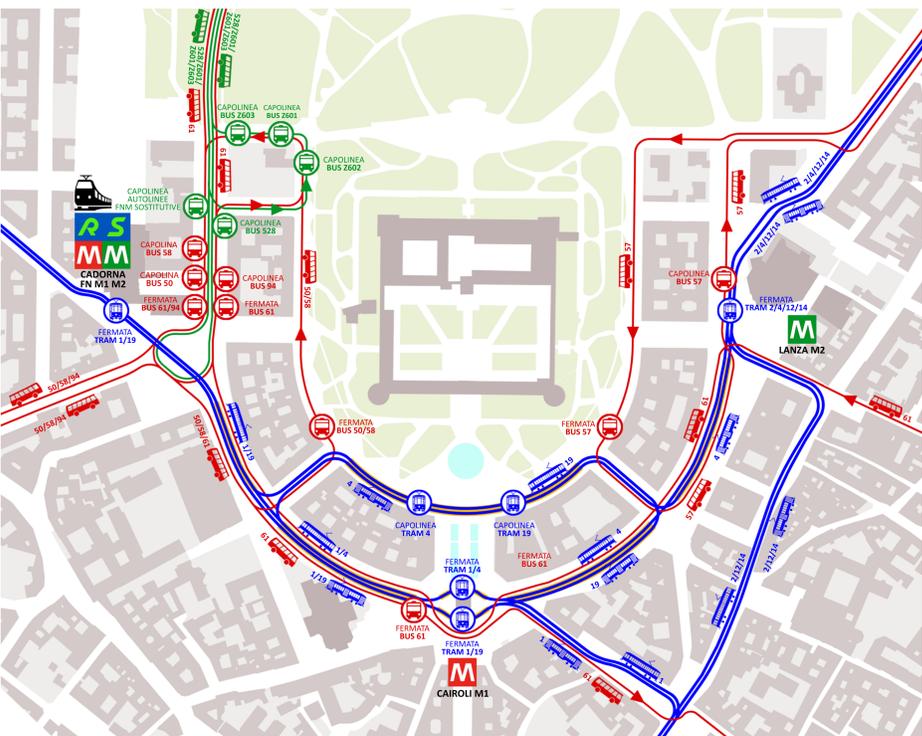
Via Dante, la Stazione, Brera e il Teatro si connettono in un sistema di trame pedonali. La Piazza è il trait d'union tra gli itinerari della città e il Parco.

La configurazione di Piazza Castello come un ambito a mobilità pedonale privilegiata è fondamentale perché diventi una Piazza Parco pulsante di vitalità urbana. L'area pedonale è estesa, solo la mobilità a suo servizio vi si inserisce in modo non invasivo. La rotonda di largo Cairoli, sostituita da una nuova viabilità, non è più una cesura verso via Dante. Le fermate dei tram e degli autobus si integrano col nuovo spazio pedonale.



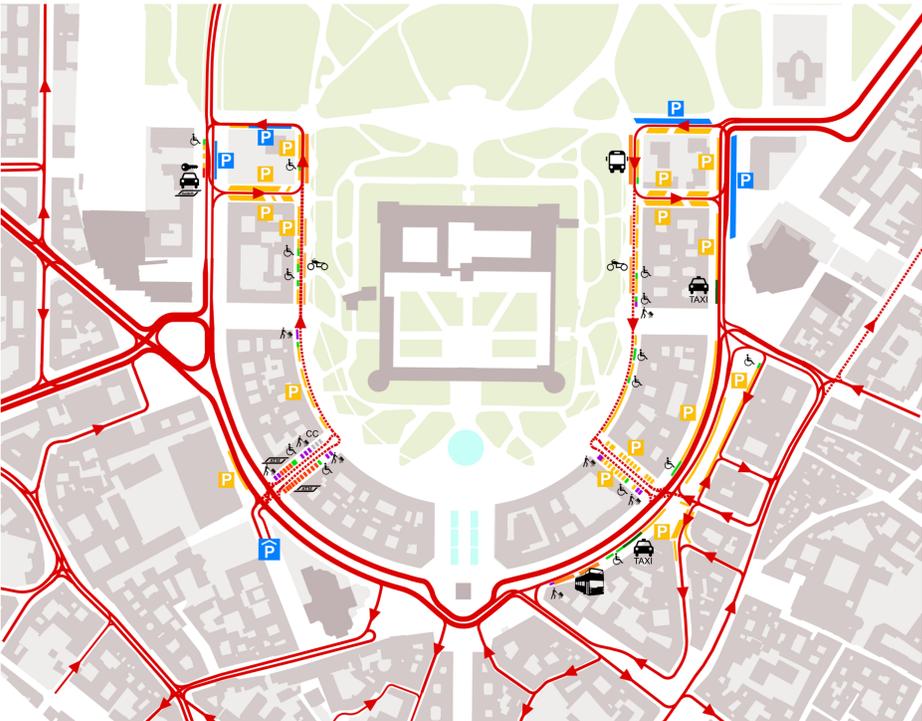
Mobilità dolce, pedonalità e percorsi ciclabili

- rete delle connessioni pedonali su zone pedonali
- pista ciclabile a doppio senso di marcia
- pista ciclabile a senso unico
- parcheggi bici
- stazione bikesharing BikeMi



Riorganizzazione del trasporto pubblico

- tram
- bus urbani
- bus interurbani
- sede tramviaria su corsia preferenziale
- fermata metro (linee 1 e 2)
- servizio ferroviario suburbano e regionale



Viabilità e parcheggi

- doppia corsia per senso di marcia
- parcheggio interrato di via Puccini
- stallo riservato ai disabili
- stalli riservati al car sharing GuidaMi
- stallo riservato al carico/scarico
- parcheggi riservati ad ATM
- carreggiata a senso unico in ZTL
- parcheggi a pagamento (strisce blu)
- stallo riservato al corpo consolare
- parcheggi riservati ai residenti
- area di sosta taxi
- fermata Citysightseeing Zani Viaggi
- parcheggi moto
- fermata bus turistici

GLI ELEMENTI DELL' INTERVENTO

stato di fatto



nuova pavimentazione filtrante
nuova pavimentazione drenante

+ 17.155 MQ
+ 7.200 MQ

aiuole risagomate e ampliate, creazione dei rain-garden

+ 20 MM DI PIOGGIA ASSORBITA



arredi urbani
illuminazione

+ 135 PANCHE
32 LAMPIONI SOSTITUITI



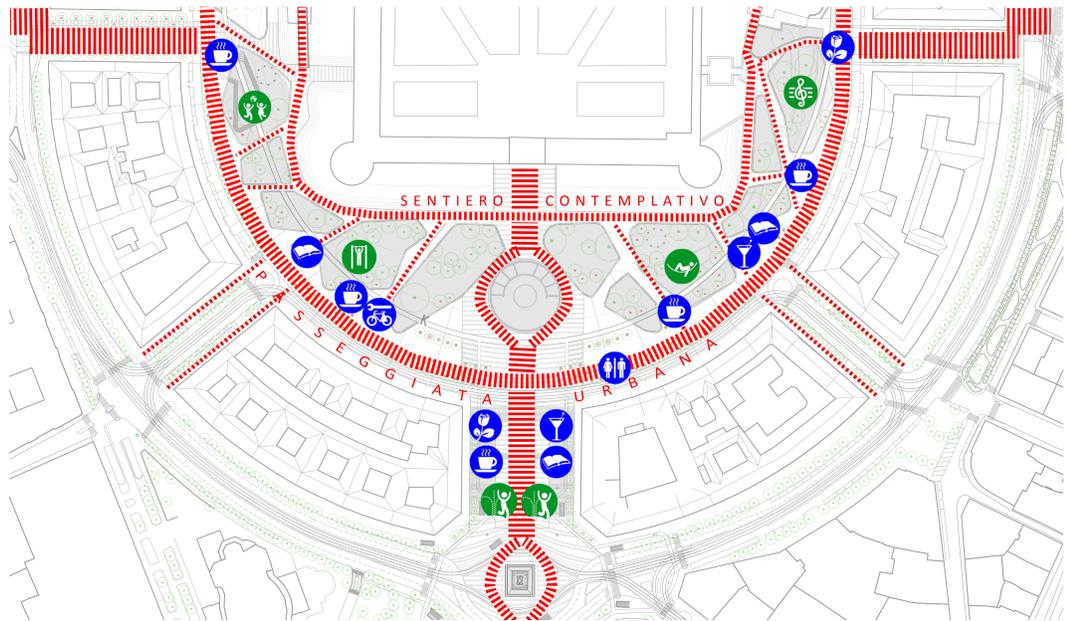
piantumazione nuove alberature

N4NBQ9GF
+ 118 ALBERI
+ 2,4 T DI CO2 ASSORBITA

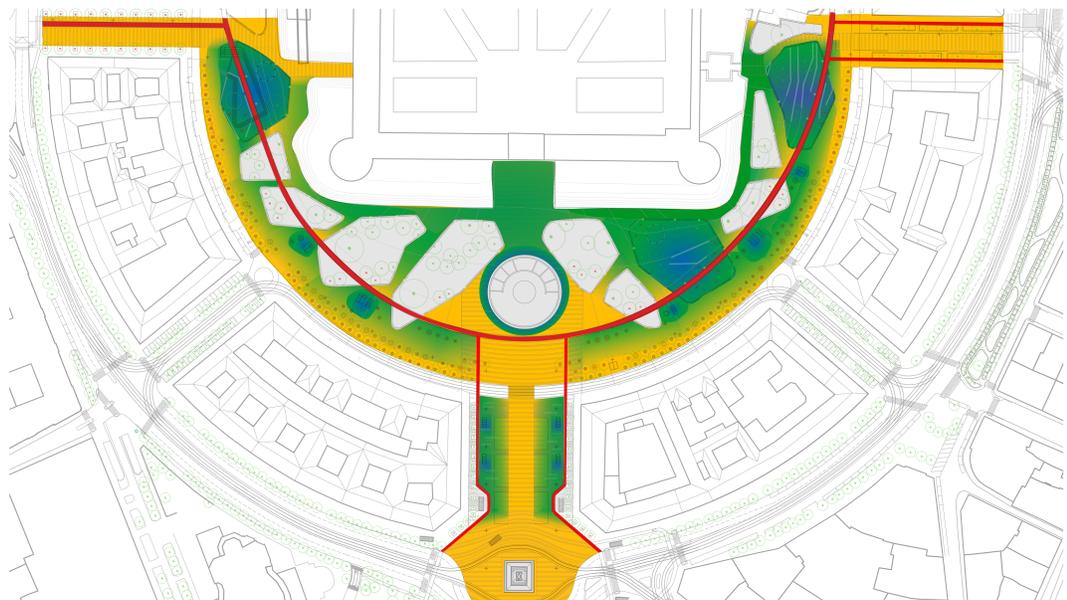


strutture per nuove attività

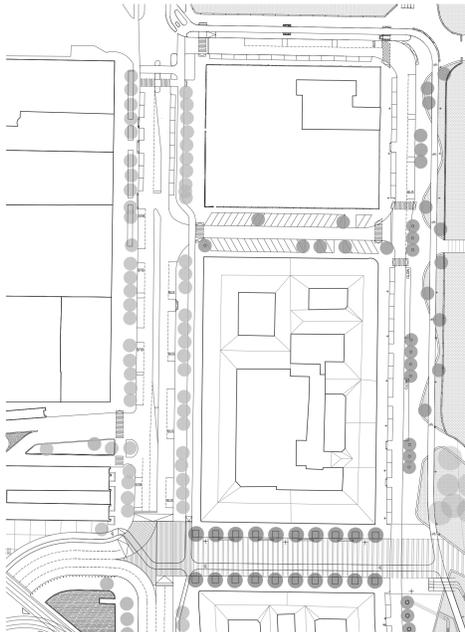
+ 13 CHIOSCHI
+ BAGNI PUBBLICI



Attività e trama relazionale



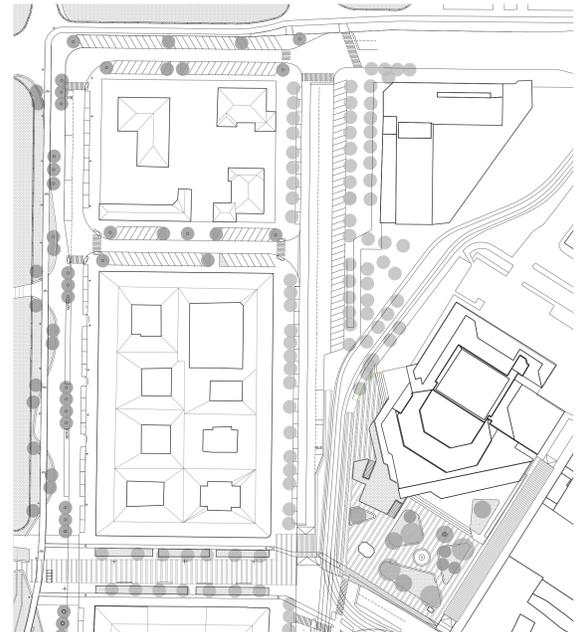
Mobilità dolce, velocità di percorrenza nello spazio pubblico



Linee guida per la perimetrazione 2

Comparto sud-ovest | da via Minghetti a viale Gadio

- Pedonalizzazione di via Minghetti: la pavimentazione in graniglia con inserti in granito riempie la carreggiata, si realizza l'attraversamento rialzato (traffic calming) verso p.le Cadorna. Si mettono a dimora i Pyrus Calleryana Chanticleer in vaso. Si completa la pista ciclabile.
- Spostamento dei capolinea degli autobus in via Paleocapa, in sinergia con la Stazione.
- Riorganizzazione dei parcheggi funzionale alla fluidificazione del traffico in Foro Buonaparte.
- Allargamento del marciapiede e messa a dimora di nuovi alberi lungo il perimetro del Parco.



Linee guida per la perimetrazione 2

Comparto nord-est | da via Lanza a viale Gadio

- Pedonalizzazione di via Lanza: la pavimentazione in graniglia con inserti in granito riempie la carreggiata, si realizza l'attraversamento rialzato (traffic calming) verso i Go Greppi.
- Riqualificazione di largo Greppi: nuova pavimentazione in graniglia e pietra, nuove alberature ed elementi di arredo urbano.
- Riorganizzazione dei parcheggi funzionale alla fluidificazione del traffico in Foro Buonaparte.
- Nuovo capolinea della linea di autobus 57 in corrispondenza della fermata dei tram e della metropolitana di Lanza.
- Allargamento del marciapiede e messa a dimora di nuovi alberi lungo il perimetro del Parco.

