



LEGENDA

- Rete metropolitana**
- M1
 - M2
 - M3
 - M5
 - M4 (Scenario Riferimento)
 - Prolungamenti linee metropolitane (Scenario Riferimento)
 - Prolungamenti linee metropolitane (Piano breve termine)
 - Prolungamenti linee metropolitane (Piano lungo termine)
- Fermate**
- Fermate M1
 - Fermate M2
 - Fermate M3
 - Fermate M4
 - Fermate M5
 - Nuove fermate
- Altri interventi**
- S-Bus
 - Collegamenti da approfondire
 - Collegamento Rogoredo-Linate
- Rete ferroviaria**
- Stazioni ferroviarie esistenti
 - Nuove stazioni ferroviarie
 - Linee ferroviarie
- Classificazione nodi**
- nodo 1° livello
 - nodo 2° livello
 - nodo 3° livello
 - parcheggi di interscambio
 - terminal GT
- Depositi**
- Depositi metropolitana esistenti
 - Depositi metropolitana di progetto
- Stato**
- esistente
 - scenario di riferimento
 - scenario di piano



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DOCUMENTO DI PIANO
TAVOLA ALLEGATA:

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



Autorità Procedente per la VAS
Comune di Milano
Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità



Autorità Competente per la VAS
Comune di Milano
Settore Politiche Ambientali ed Energetiche



Consulente incaricato
Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

TAVOLA
1 Trasporto pubblico - area vasta
Ferrovie, Metropolitane e TPL:
hub e interscambi

DATA
Settembre 2015