



LEGENDA

- Rete ciclabile esistente: sedi ridervate ai velocipedi e percorsi promiscui pedonali e ciclabili
- Rete ciclabile esistente: tratti stradali regolamentati con provvedimenti di facilitazione per il ciclista
- Rete ciclabile di progetto: scenario di Riferimento
- Rete ciclabile di progetto: scenario di Piano
- Rete di itinerari ciclabili prioritari PUMS
- Rete di itinerari ciclabili MiBici
- Aree pedonali esistenti
- Aree diffuse esistenti con provvedimenti di facilitazione per il ciclista (es. ZTL, Zone residenziali, Zone a velocità limitata, Zone a pedonalità privilegiata)
- Aree diffuse di progetto con provvedimenti di facilitazione per il ciclista (es. ZTL, Zone residenziali, Zone a velocità limitata, Zone a pedonalità privilegiata)



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DOCUMENTO DI PIANO  
TAVOLA ALLEGATA  
MOBILITÀ CICLISTICA

Milano



Comune di Milano

**Autorità Procedente per la VAS**  
Comune di Milano  
Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità

Milano



Comune di Milano

**Autorità Competente per la VAS**  
Comune di Milano  
Settore Politiche Ambientali ed Energetiche



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

**Consulente incaricato**  
Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

TAVOLA

6

Mobilità Ciclistica  
Scenario di Piano

DATA

Ottobre 2015