

LEGENDA: ARREDO E PAVIMENTAZIONI

	Seduta Castello
	Seduta Piazza Bellami
	Seduta aiuola tappezzati
	Seduta doppio file di alberi
	Seduta giardino
	Dohar
	Chiosco
	Asfalto
	Masselli di pietra centro storico
	Beola
	Graniti
	Pista ciclabile

I Giardini antistanti al Castello
L'acorpamento delle precedenti aiuole in aree di maggiori dimensioni, crea un podio verde sul prospetto principale del Castello Sforzesco. Le sedute lineari al suo interno ne favoriscono l'utilizzo.

I Percorsi Passeggistici
Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con ghiera a vista di colore bianco.

Bike sharing
Portabiciclette in acciaio su prato armato.

Nuova illuminazione
Proiettori su pali in acciaio a sezione conica ad ampio raggio di azione.

Parcheggi riservati ai residenti
Parcheggi in linea su due file segnati con cordoli in granito a raso nella pavimentazione. I dissuasori rimovibili rendono più flessibile lo spazio.

Fascia Verde
Area di separazione del percorso ciclabile, piantumata con tappezzanti. Sedute integrate rivolte verso la piazza.

La Piazza Lineare
Mantenimento di un ampio spazio privo di barriere al fine di una maggiore flessibilità d'uso. Alleanza tra masselli di Beola e di Granito.

Illuminazione esistente
Vengono mantenuti i sistemi di illuminazione a ridosso degli edifici.

Le edicole e i chioschi
Definiti come volumi semplici da disegno contemporaneo, vengono posizionati negli assi principali di accesso allo spazio di Piazza Castello.

Parcheggi ciclo e motocicli
Parcheggi a pettine con cordoli in granito a raso nella pavimentazione. I dissuasori rimovibili rendono più flessibile lo spazio.

Parcheggi riservati ai residenti
Parcheggi a pettine separati dall'area pedonale da cordolo in granito.

Le fermate dei tram
Sopralivellazione delle fermate a +22cm dalla quota stradale per soddisfare le esigenze dei diversamente abili.

Continuità dei Percorsi
Creazione di attraversamento in continuità di quota tra Via Bellami e Piazza Castello. Modifica dei piani di posa dei tracciati dei tram.

Panelline fermate tram
Vengono posizionate in modo tale da non disturbare gli assi visivi più importanti verso lo stivato di Garibaldi.

Rotatoria Largo Carroli
L'isola della rotatoria verrà interamente ripavimentata in granito al fine di creare una continuità visiva con l'estremità di Via Dante.

Fascia Verde
Le alberature sono contenute in una fascia piantumata a tappezzanti per marcare la divisione fra lo spazio carrabile e quello pedonale.

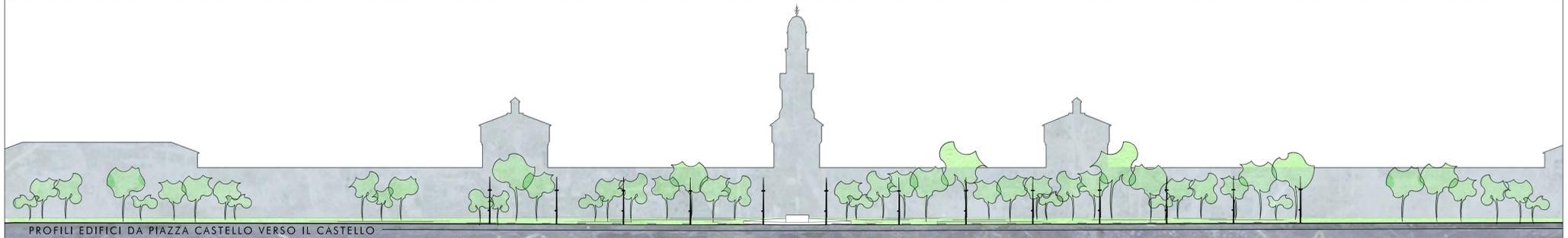
La fascia di servizio
Spazio riservato ai dohar o ai parcheggi dei ciclo e motocicli a seconda delle esigenze.

Pista ciclabile
La pista ciclabile viene prolungata lungo Corso Bonaparte mediante l'utilizzo di segnaletica orizzontale e verticale.

Isolotti tra via Minghetti e via Lanza
Le superfici pedonali vengono arricchite con una nuova pavimentazione in pietra per privilegiare la nuova sistemazione della Piazza Lineare.

Largo Carroli
Creazione di attraversamento in continuità di quota tra Via Dante e Via Bellami.

NQBEDLBT



PROFILI EDIFICI DA PIAZZA CASTELLO VERSO IL CASTELLO