

LEGENDA

- Stato di fatto**
- Aree Pedonali
 - Zone a Traffico Limitato
 - Zone a Traffico Pedonale Privilegiato
 - Zone 30
- Scenario di Piano**
- Aree pedonali in fase di attuazione
 - Zone 30 in attuazione
 - Zone 30 di progetto Cerchia Filoviaria
 - Zone 30 di progetto
 - Città 30
 - Ambiti programmati dal PGU, compresi entro la Zona 30 Filoviaria
 - Riqualificazione di assi e nodi
 - Itinerari pedonali

Città 30: ambito entro il quale è praticabile l'adozione diffusa del limite massimo di velocità a 30 km/h. Il limite di velocità può essere esteso a tutte le strade che non svolgono un ruolo strategico nell'organizzazione generale della circolazione del trasporto pubblico

Zone 30: le strade con funzione prevalentemente residenziale sono interessate da interventi a favore della riduzione o eliminazione del traffico, della riduzione delle velocità e da interventi di riuso e funzionalizzazione degli spazi a favore dell'uso pedonale e ciclistico

Zone a traffico pedonale privilegiato: costituiscono un rafforzamento del concetto di Isola ambientale e si caratterizzano come interventi volti ad aumentare la sicurezza delle utenze deboli e migliorare la fruizione delle funzioni e dei servizi. Si attuano, in ragione delle caratteristiche specifiche del contesto, con Zone 30, Zone a traffico limitato, riorganizzazione degli schemi di circolazione, ecc.

Riqualificazione di assi e nodi: strade lungo le quali, in funzione del livello gerarchico, sono previsti interventi volti ad aumentare i livelli di sicurezza, a disciplinare il rispetto dei limiti di velocità, a moderare il traffico, ad ampliare gli spazi destinati alla mobilità pedonale e ciclistica

Itinerari pedonali: si tratta di percorsi che intercettano ambiti caratterizzati da elevata attrattività per la mobilità pedonale, si attuano ricorrendo a provvedimenti differenti nel rispetto delle caratteristiche del contesto (Aree pedonali, Zone a Traffico Limitato, disciplina della circolazione, ecc)



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DOCUMENTO DI PIANO
TAVOLA ALLEGATA:
MODERAZIONE DEL TRAFFICO




Milano  Comune di Milano	Autorità Procedente per la VAS Comune di Milano Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità
Milano  Comune di Milano	Autorità Competente per la VAS Comune di Milano Settore Politiche Ambientali ed Energetiche
 AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO	Consulente incaricato Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

TAVOLA
3 Moderazione del traffico
Riqualificazione di assi,
zone 30, itinerari pedonali

DATA
Ottobre 2015